INFRABEL TUC RAIL BELGIAN RAIL ENGINEERING

Gare de Boitsfort Chantier RER

Séance d'information aux riverains

Session 1: Clos des Chênes

Patricia Rodrigues da Costa – Infrabel

Bertrand Carlier – TUC RAIL

Pierre Gardinal –TUC RAIL

23/01/2025

1. Qui sommes-nous

2. Contexte – localisation- Methodologie

3. Description des travaux RER à Watermael-Boitsfort

4. Q&A

Qui est Infrabel?

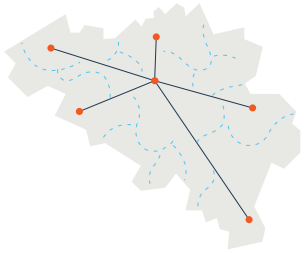
Nous gérons, entretenons et modernisons l'infrastructure ferroviaire belge

Nous organisons le trafic ferroviaire sur le réseau belge

Notre mission
Jour après jour, nous œuvrons pour un réseau de qualité, sûr et moderne
C'est notre contribution à une mobilité durable pour la société
Notre tâche
Améliorer notre offre et la qualité de nos services :
• Augmenter la capacité de l'infrastructure ferroviaire
• Assurer la maintenance et la modernisation de l'infrastructure existante
• Installer des systèmes de sécurité
En même temps…
• Nous cherchons à perturber le moins possible le trafic ferroviaire
• Le nombre de chantiers augmente
• Nous devons garantir la sécurité de notre personnel
Un puzzle complexe

Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge

9.536*
Collègues



3.619
km de lignes

1.193.073*

Trains de passager.e.s/an sur le réseau

52.257
trains de marchandises
via les ports

144.774
Sillons/an sur le réseau
pour les trains de marchandises

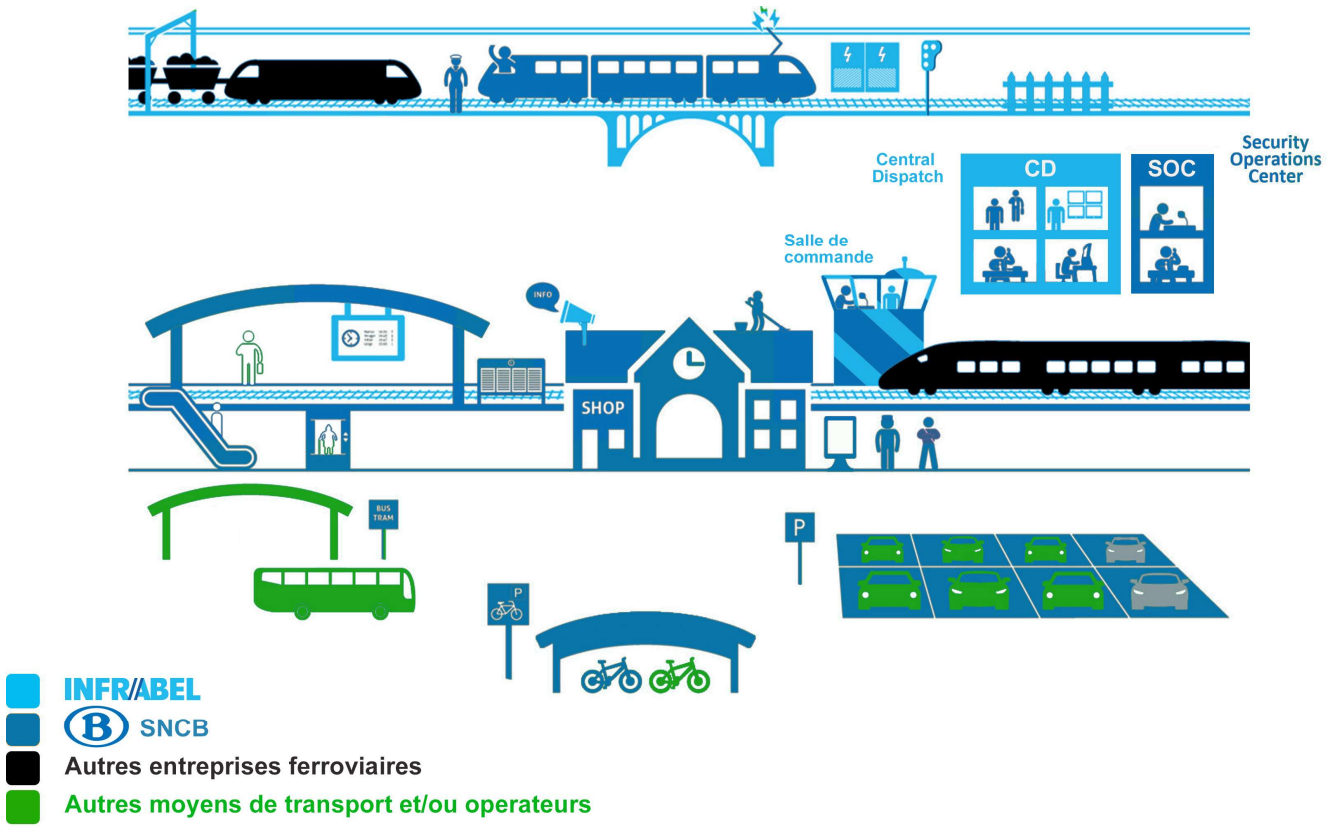
**chiffres 2023*

Nos priorités

INFRABEL

Vs

SNCB



https://www.youtube.com/watch?v=ZHG02NsslPE

2. Contexte – localisation - méthodologie

Contexte global des travaux RER

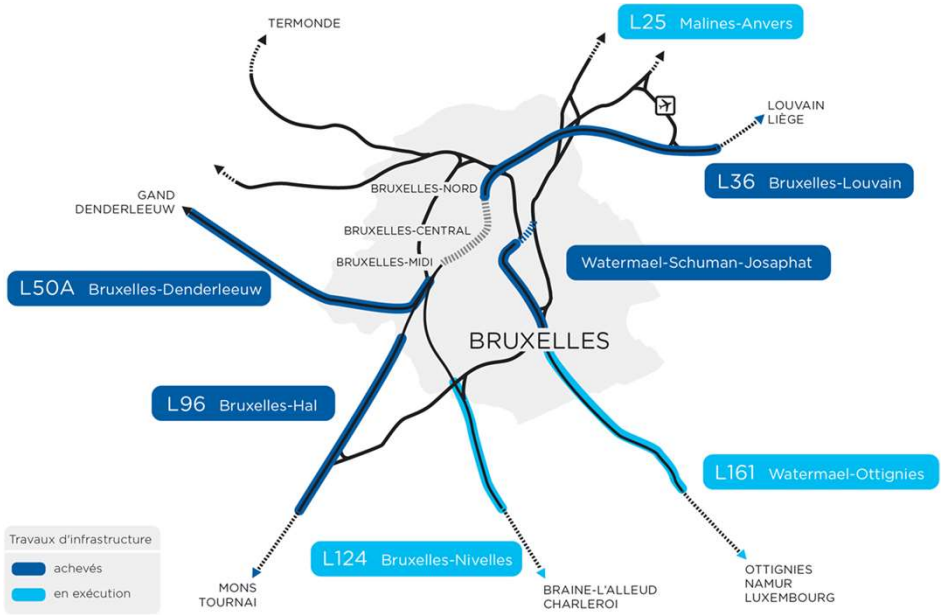
Le **RER** repose sur la **mise à 4 voies de 5 axes ferroviaires majeurs** dans un rayon de 30km autour de Bruxelles.

Objectifs

- Augmenter le nombre de trains vers/depuis Bruxelles
- Réduire les temps de parcours

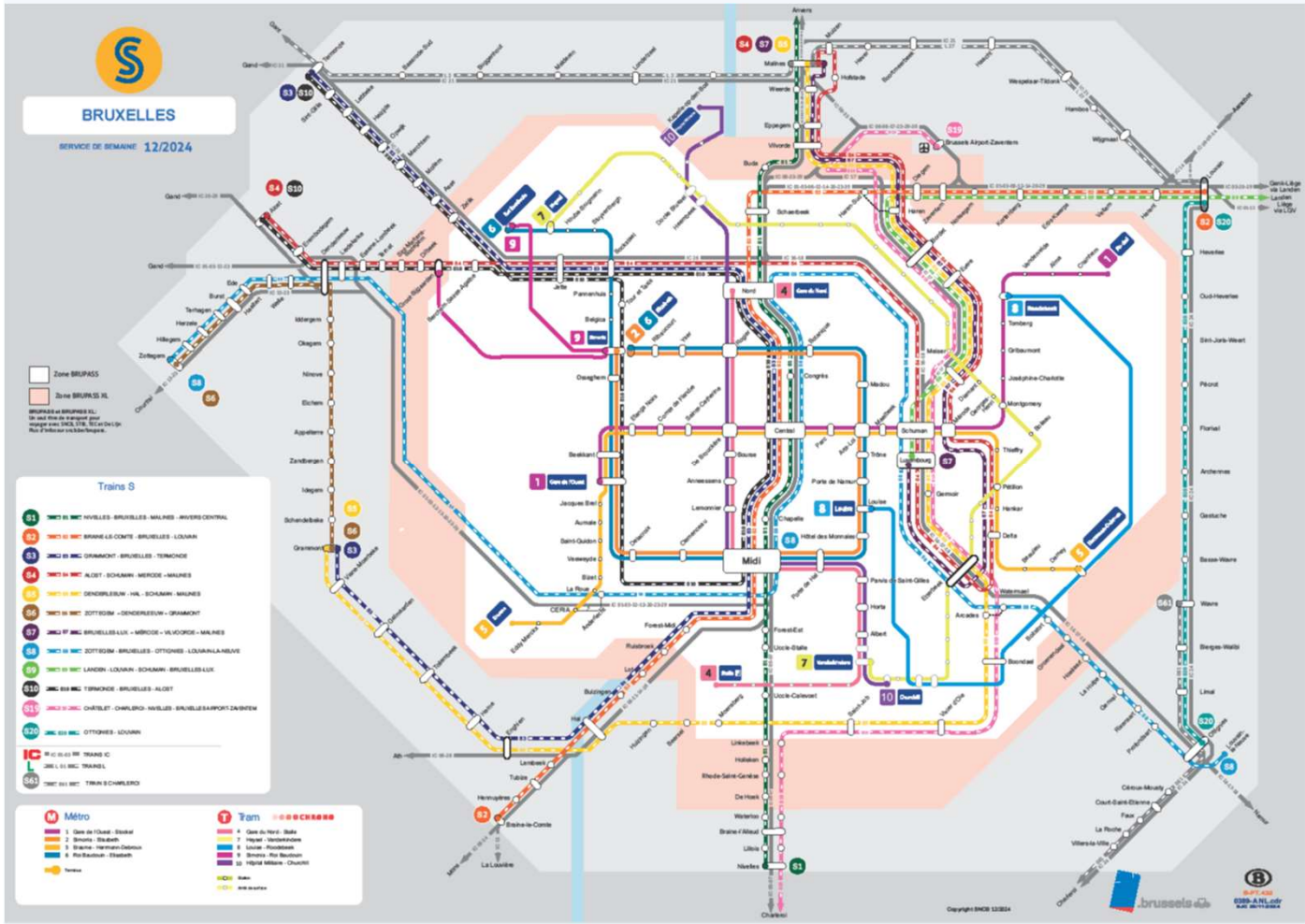
Comment ?

- Grâce à des voies supplémentaires sur les grandes lignes ferroviaires autour de Bruxelles
- Sur les lignes destinées au RER, la capacité est doublée, passant de 2 à 4 voies. Les trains directs sont ainsi totalement séparés des trains S plus lents



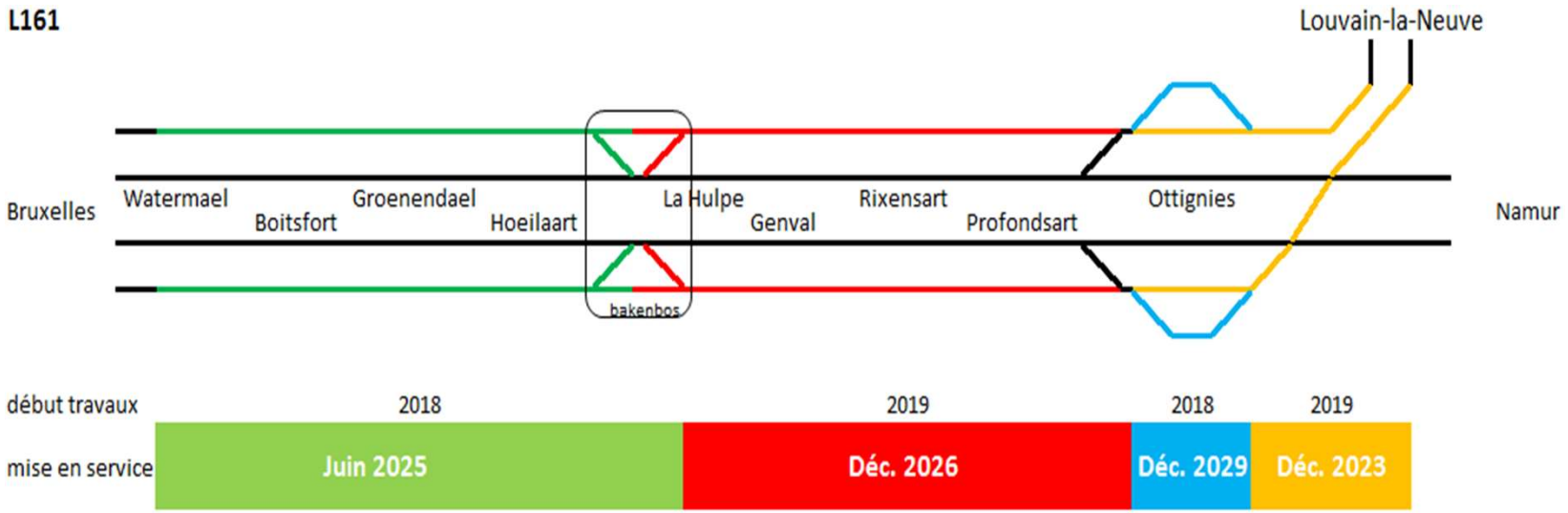
15’ **L’objectif étant d’avoir un train S toutes les 15 minutes** en semaine

RER, déjà une réalité avec le réseau S de la SNCB



Contexte global des travaux RER

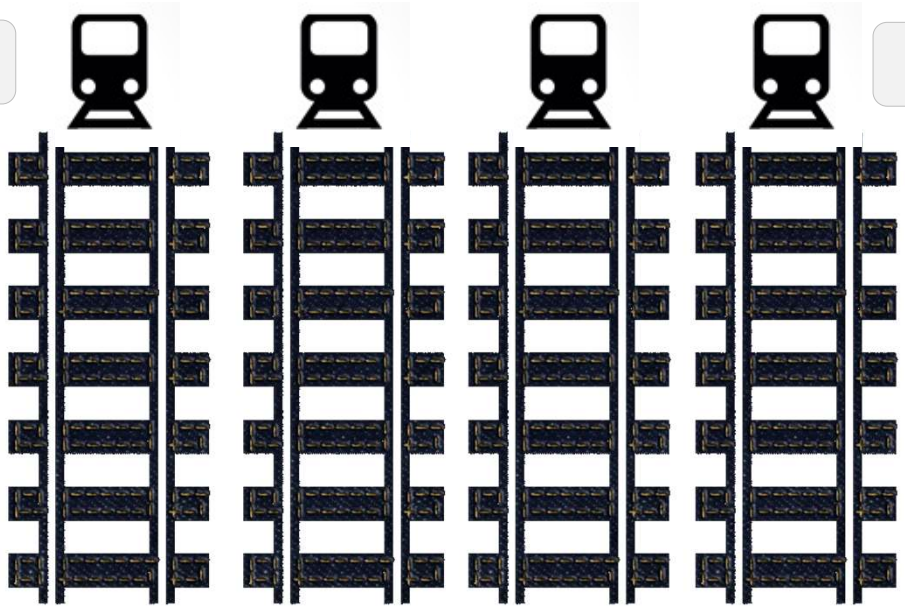
Mise en service progressive des 4 voies de la ligne 161



Contexte global des travaux RER

SITUATION EN JUIN 2025

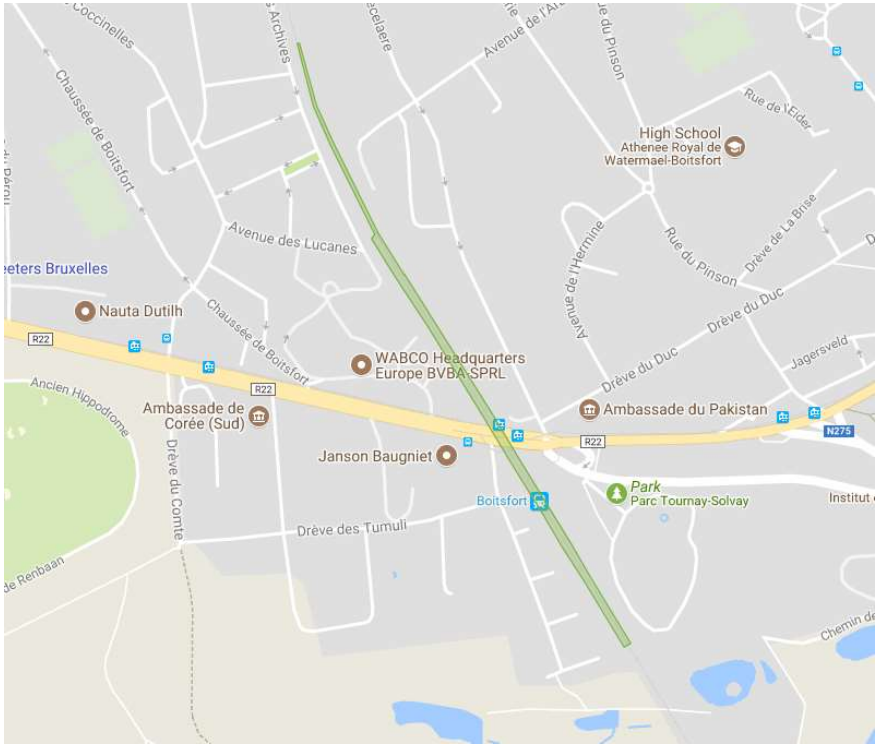
Rue des Archives



Av. E. Van Becelaere

Mise à 4 voies

Localisation



Méthodologie

Plusieurs spécialités doivent intervenir, c'est pourquoi Infrabel a décidé d'appliquer ici le **principe de la massification.**

MASSIFICATION
Opportunité de réaliser plusieurs types de chantier simultanément.

Avantages

- Sécurité accrue pour les équipes
- Minimisation de l'impact sur le trafic
- Utilisation optimale des ressources (humaines, temps, matériel, …)
- Augmentation de la productivité

Conséquences

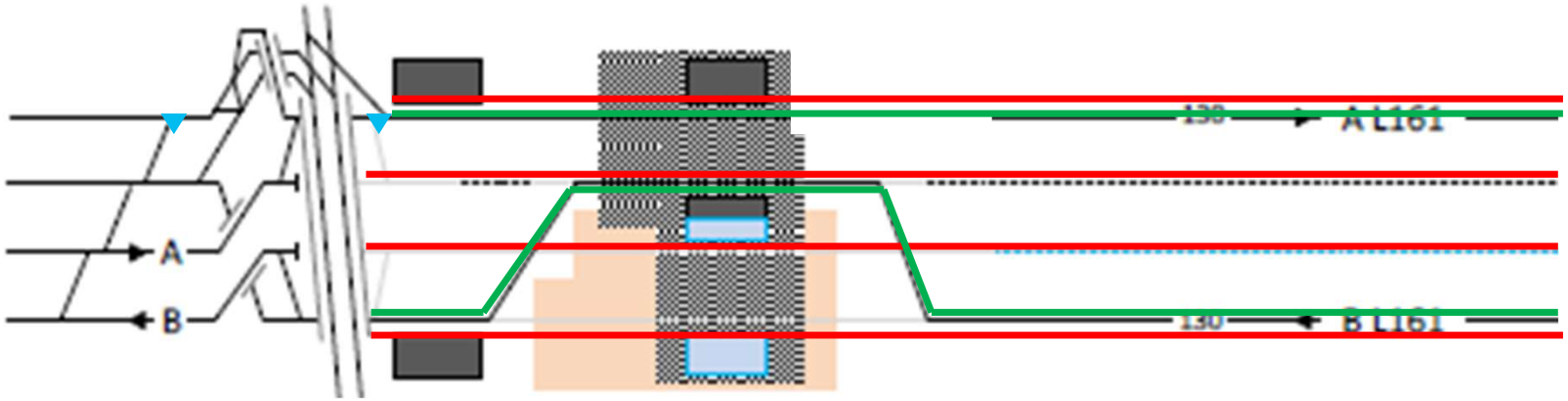
- Bon chef d'orchestre
- Interruption du trafic des trains
- Nuisances pour les riverains et les usagers

3. Description des travaux du Chantier RER à Watermael-Boitsfort

Mise à 4 voies et génie civil

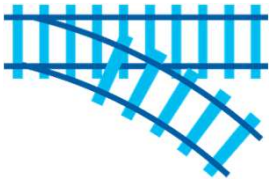
Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER

Situation fin 2024 → 2025



Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER

Renouvellement de voies et **nouvelles traverses**
80KM (4x20km)



Appareils de voie

3x8 aiguillages

▼

Watermael,
Bakenbos
et Ottignies

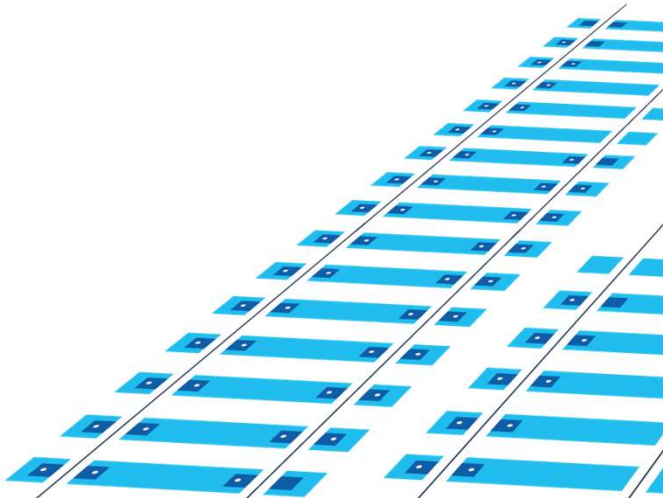
Signalisation

Adaptation de la signalisation au nouveau modèle d'exploitation et nouveau paramétrage

Travaux réalisés sur la L161 dans le cadre du chantier RER

95% du génie civil est terminé et 95% de la plateforme est construite.

- Mise en service de **nouvelles voies** vers Ottignies et Bruxelles
- **Nouveaux quais** à Watermael et Boitsfort
  (plus de quais bas et en gravier à Watermael-Boitsfort)
- **Mur anti-bruits** rue des Archives
- **Couloir sous voies à la gare de** Watermael
- **Pont** rue de l'Elan
- Placement de tous les portiques **caténaires** RER

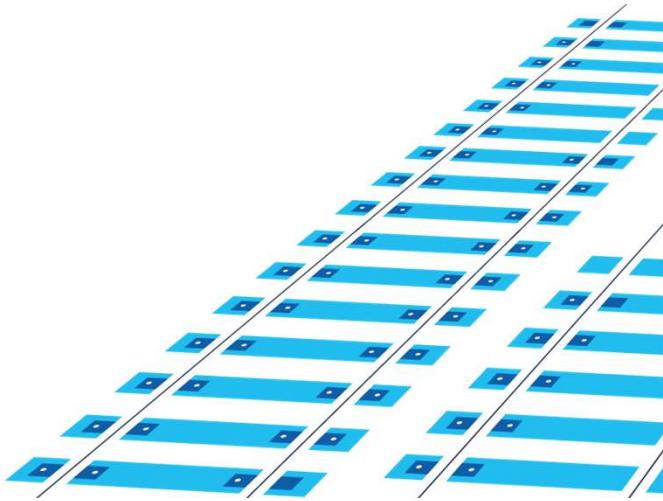


Que devons nous encore réaliser ?

En surface: le parachèvement des sorties de secours et la sécurisation des cheminées

Dans le tunnel, l’aménagement des voies (ballast, caténaires, signalisation...)

Les adaptations de la couverture du tunnel au niveau des accès à la gare de Boitsfort de part et d’autre de la chaussée de La Hulpe



Dérogation pour les travaux exceptionnels (nuits/WE)

Pour des **raisons de sécurité**, la plupart de ces **travaux** devront être réalisés **sans trafic ferroviaire** (nuits en semaine et certains week-end)

Pour pouvoir travailler de nuit, Infrabel a besoin d'une **dérogation du bourgmestre**

Un **arrêté du Bourgmestre sous conditions** a été délivré en ce sens pour les mois de janvier et de février 2025.

Focus sur le Clos des Chênes

1. Travaux de gros œuvre et finitions :
inclut la gestion des problèmes liés à l'égouttage

2. Achèvement des finitions pour la sortie de secours :

Mise en place des techniques spécifiques nécessaires

Ajouter un bardage en bois, plantations et un chemin d'accès (après le mois de mai)

3. **État des lieux de sortie** :
Expertise espaces publiques (trottoirs, maisons, etc)

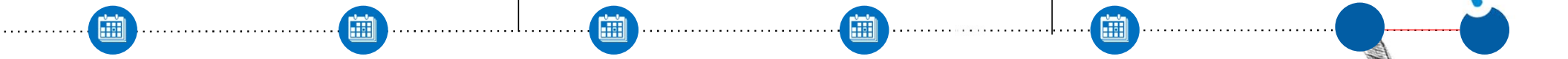
Planning de janvier à juin 2025

Travaux en continu 3 shifts (24h/24) jusqu'en mai
- En semaine : 3 au 28 février
- En weekend du vendredi soir au lundi matin : 24 au 27 janvier et du 7 au 10 février

Techniques spéciales travailleront sur la protection incendie
Finitions des accès à la gare et la dernière sortie de secours

CTL du 21/4 au 5/5

Travaux de finition et accueil voyageurs



Terminer les plateformes et les pistes de service

Travailler en horaires décalés dans le tunnel **le soir, pas de nuit !**

Livrer le gros œuvre aux techniques spéciales et ferroviaire

Contrôle de sécurité série de tests avant l'exploitation

= Pas mal de nuisances sonores

Mise en service technique des 4 voies entre Watermael & Baekenbos

x 4

4 voies en service

Impacts pour les riverains

- Nous essayons de limiter au maximum les nuisances
- Poussière et vibrations
- Présence d’engins de chantier
- Présence et circulation de véhicules et de personnes à proximité des voies:
  - Usage de grues télescopiques à hauteur du tunnel de Boitsfort
  - Zone de stockage du matériel : rue de l’élan (à hauteur du pont)

Impacts pour les riverains

En cas de dégâts constatés :

1. **Contactez votre assurance habitation**

2. **Contactez Infrabel :**
   Email : contact@infrabel.be

3. **Informations à communiquer :**
   - La référence de l'état des lieux réalisé au démarrage des travaux
   - Si aucun état des lieux n'a été effectué, précisez-le explicitement
   - La référence de votre dossier d'assurance

Impact pour les navetteurs

Le principe de massification permet de réduire au maximum la durée du chantier et la durée de l'impact sur le client étant donné la quantité de travail à réaliser et les normes de sécurité limitant fortement le travail sans interruption du trafic des trains!

24 au 27 janvier (circulation sur une voie)
du 7 au 10 février (aucune circulation entre Bruxelles et Ottignies)

CTL 26 avril au 5 mai

Pour plus d'infos, consultez le site de la SNCB, l'app de la SNCB ou les infos en gare.

Voyons les travaux
comme une belle solution
pour la mobilité de demain!

Communication

Proactive
vers les usagers et les riverains :

- Toutes-boîtes
- Site web
- Visite de presse / visite de terrain avec les riverains

17.01.2023	Infosession
24.09.2024	Visite de terrain Clos des Chênes
24.09.2024	Visite de terrain Rue des Archives

- Permanence à l'Administration communale

Réactive
vers les usagers et les riverains :

- Un numéro unique
  02/525 22 11
- Une adresse e-mail
  contact@infrabel.be

INFRABEL

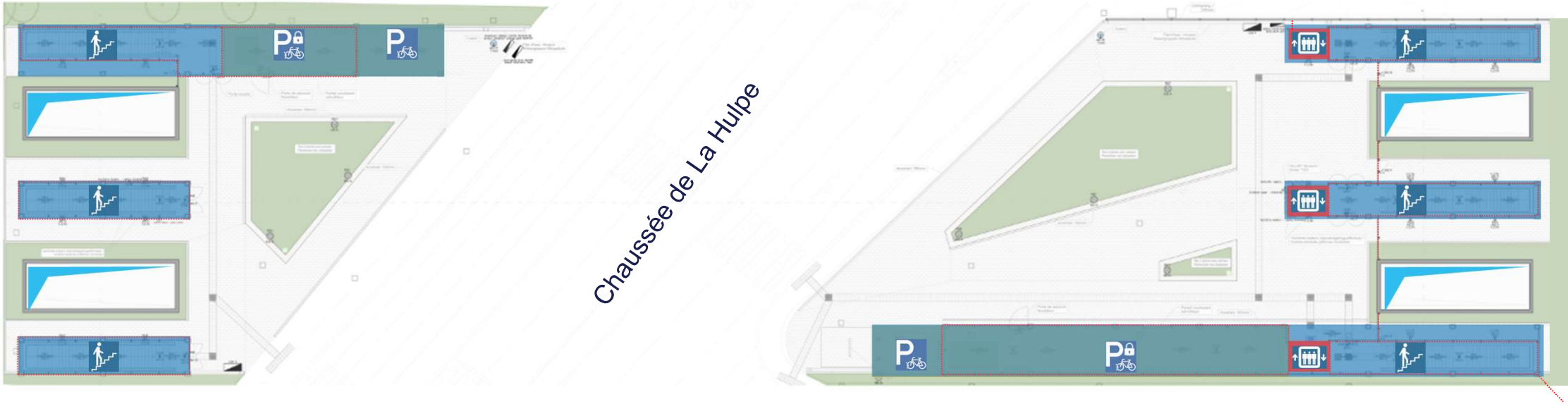
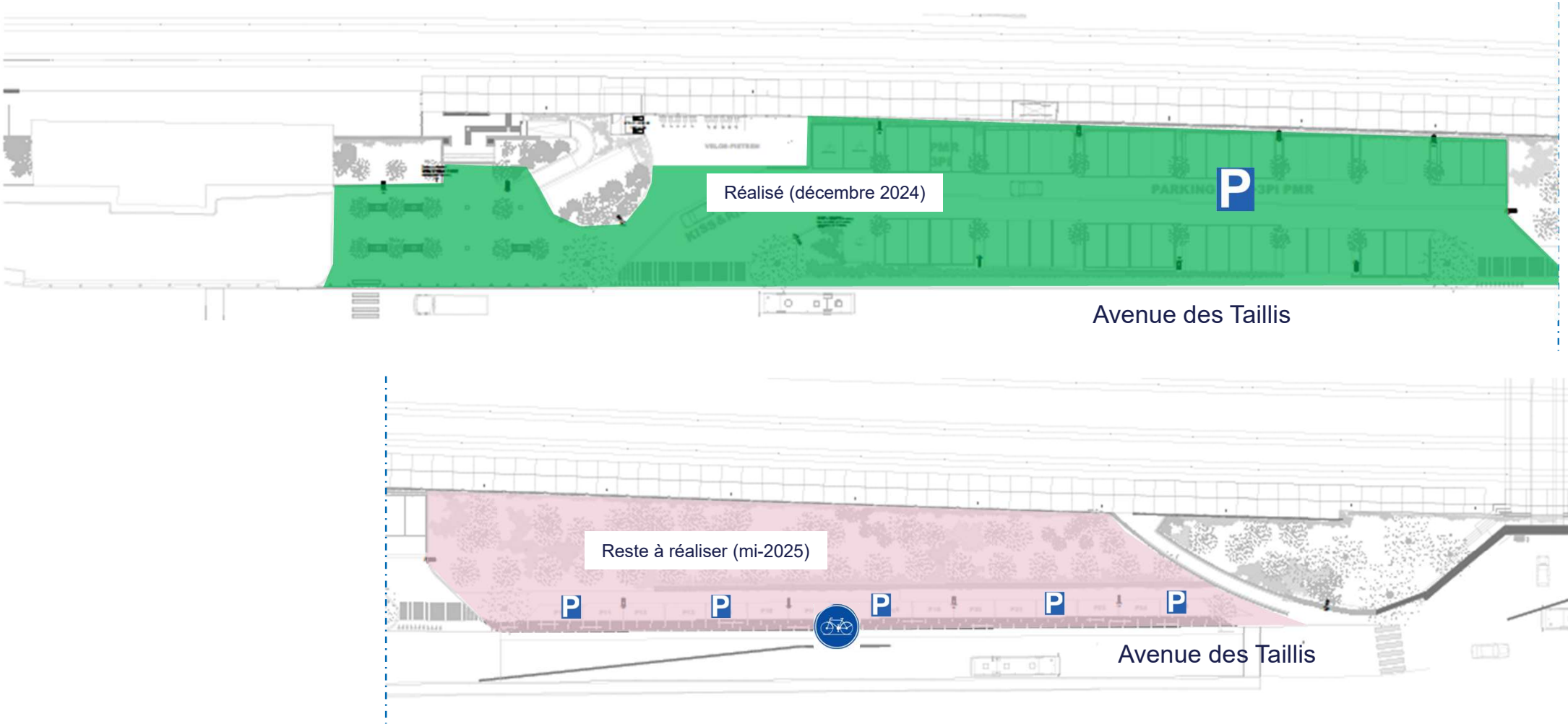
TUC RAIL
BELGIAN RAIL ENGINEERING

QUESTIONS

@ contact@infrabel.be
+ 32 2 525 22 11
www.infrabel.be

Merci pour votre attention!

Aménagement zone accueil voyageur



Aménagement parking